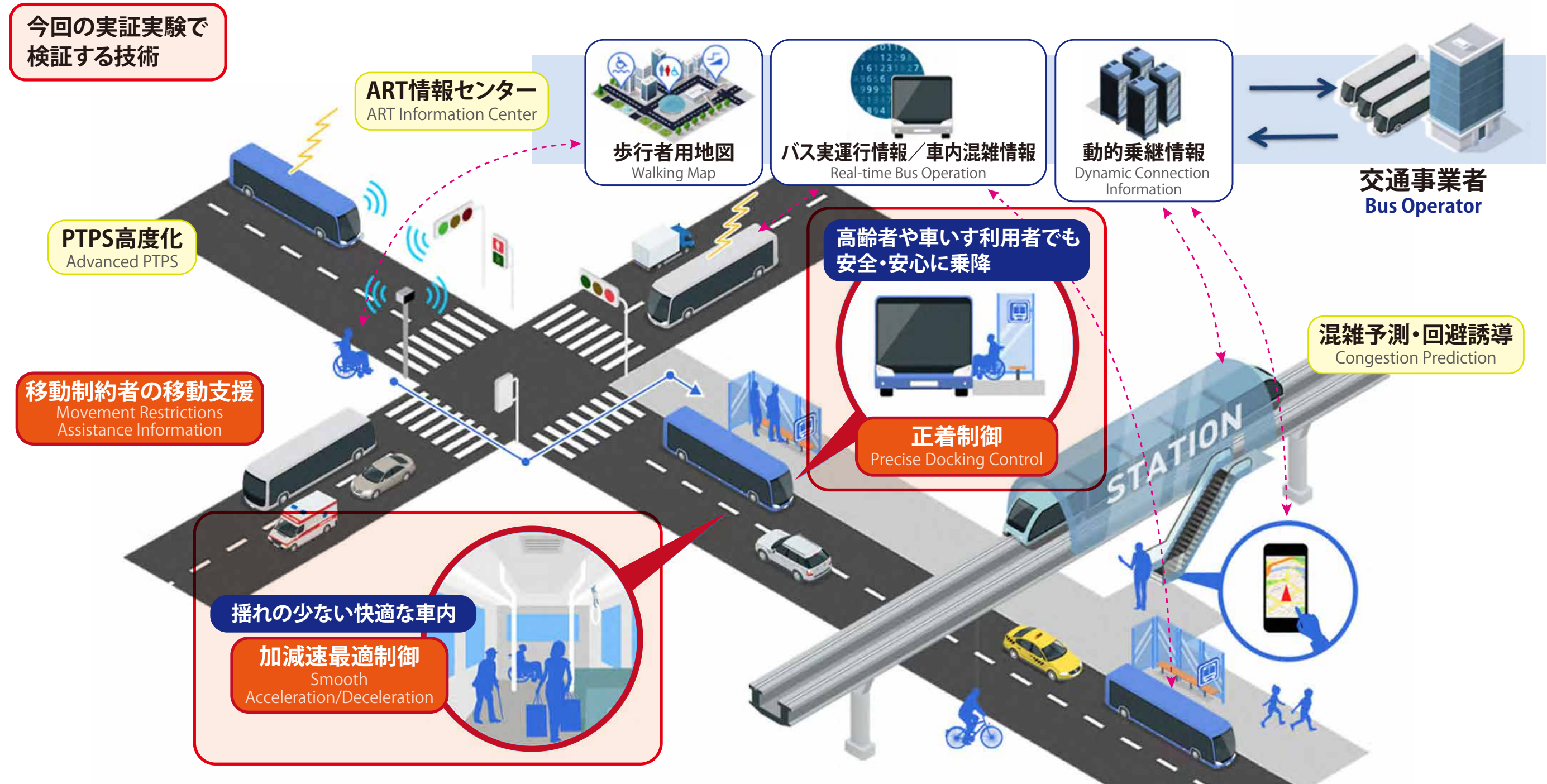


次世代都市交通システムのコンセプト



正着制御

(バス停との隙間を最小限かつ正確に停止)

- 安全でスムーズな乗降
- 乗降時間の短縮



悪条件下でも安定正着

- 狭いバス停や、バス停付近に違法駐車があっても可能な範囲で最善の正着軌跡がとれる



揺れの少ない快適な車内

- 車内事故防止
- 乗客の快適性向上



運転者と協調した運転支援技術

- ドライバーによる緊急回避を可能にする

